

证券代码：600561      证券简称：江西长运      公告编号：临 2019-003

债券代码：122441      债券简称：15赣长运

## **江西长运股份有限公司**

### **2019 年年度业绩预亏公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

1. 公司业绩预计亏损 1.8 亿元到 2.6 亿元。

#### **一、本期业绩预告情况**

（一）业绩预告期间

2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

1、经财务部门初步测算，预计 2019 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润-1.80 亿元至-2.6 亿元。

2、预计 2019 年年度归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润-2.9 亿元到-3.7 亿元。

（三）本期业绩预告未经注册会计师审计。

#### **二、上年同期业绩情况**

（一）归属于上市公司股东的净利润：2,515.41 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-8,621.42 万元

(二) 每股收益：0.11 元。

### 三、本期业绩预亏的主要原因

#### (一) 主营业务影响

1、因沪昆高铁、合福高铁、武九高铁、九景衢高铁及昌赣高铁等铁路线路，基本覆盖赣北各地级市以及江西省邻省重要城市，对公司道路旅客运输业务产生较大冲击，以及网约车和私家车自驾等因素影响，公司客源流失明显。

而道路客运业务主要成本为站场、车辆等固定资产折旧、燃料、人工成本和修理、路桥费等。由于道路客运行业固定资产投资较大，固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费支出相对稳定，从而导致客运班线收入下降的同时，成本支出相对刚性。另外，公司承担了江西省内多个地区城乡公交、乡村班线的运营职能，上述农村班线的利润不能覆盖全部运营成本，且政府相关部门对上述班线的补助存在一定的滞后性，公司预计 2019 年度道路客运业务的毛利率为负，2019 年实现的营业收入较上年减少 2.2 亿元左右。

2、公司根据相关会计准则的规定，对商誉进行了减值测试，因子公司赣州方通客运股份有限公司、鄱阳长途汽车运输有限公司、黄山长运有限公司受高铁影响，业绩出现较大幅度下滑；子公司景德镇恒达物流有限公司主要业务为商品车零公里物流运输，2019 年以来因汽车行业销量下降原因，运输业务受到一定程度影响。基于谨慎性原则，公司 2019 年预计计提商誉减值准备 13,000 万元左右。

3、公司根据相关会计准则的规定，对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

子公司深圳市华融商业保理有限公司对如皋亚曼汽车有限公司应收保理款余额为 6,280.31 万元（截至 2018 年末已计提坏账准备 63.42 万元）；子公司深圳市华融商业保理有限公司对金华青年智慧汽车有限公司应收保理款余额为 500 万元（截至 2018 年末已计提坏账准备 5 万元），因如皋亚曼汽车有限公司和金华青年智慧汽车有限公司未按照保理合同的约定按期支付保理款本息，基于谨慎性原则，公司对上述应收款项 2019 年度单项计提坏账准备 6,700 万元左右。另外，公司对其他应收款项按照整个存续期的预期信用损失预计计提坏账准备

5,300 万元左右。综上，公司 2019 年度预计计提坏账准备 12,000 万元左右。

#### （二）非经营性损益的影响

根据财务部初步测算，2019 年度公司营业外收支净额约 1,000 万元，较上年同期减少约 900 万元。

#### （三）会计处理的影响

会计处理对公司本期业绩不存在重大影响。

### 四、风险提示

公司不存在可能影响本期业绩预告内容准确性的重大不确定因素。本业绩预告数据为公司财务部门遵循会计准则进行的初步核算数据。

### 五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后 2019 年年报为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2020 年 1 月 22 日